



Professor dr R. den Dunnen, secretaris-generaal van het ministerie van VROM, in de Lite-box.

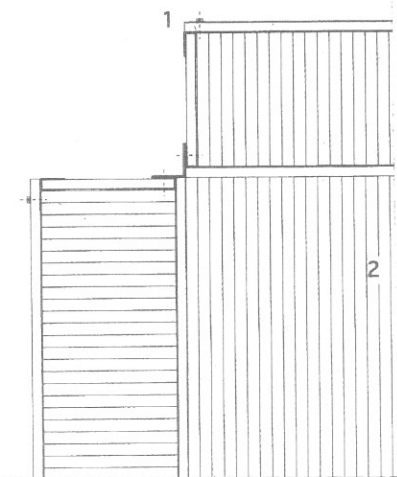
Klimaat Bij de self-supporting cabine wordt met slechts één elektriciteitskabel het hele klimaat geregeld. Er kan een werkplek worden geïnstalleerd op plaatsen waar niet alle voorzieningen aanwezig zijn, zoals pakhuizen, hallen en serres. Een in de wand opgenomen elektrische warmtepomp zorgt voor verwarming, koeling en ventilatie. De inplugbare cabine wordt aangesloten op de infrastructuur van de centrale verwarming, koeling en luchtbehandeling van een gebouw, met dit verschil dat het klimaat in de Lite-box individueel te regelen is.

Verlichting De gebruikte verlichtingsarmaturen van Brite-Lite bevatten 16 millimeter dunne fluorescentielampen en een lichtregeling die afhankelijk is van het daglicht. De spiegeloptiek, die gewoonlijk aanwezig is, wordt aan het zicht onttrokken door een anderhalve meter lang transparant, staafvormig prisma. Het prisma steekt door het plafond, zodat dit ook licht reflecteert. Daardoor daalt het geïnstalleerde vermogen van standaard 11.4 W/m² naar 8.2 W/m². De armaturen worden bediend met schakelaars op een

afstandsbediening, wat veel kabels overbodig maakt. De cabine is door medewerkers van de directie Ontwerp & Techniek van de Rijksgebouwendienst zelf gebouwd. Na de tentoonstelling tijdens de Dag van de Architectuur is de cabine aangepast, waarbij de eerste kinderziekten uit het prototype zijn gehaald.

Auteur Emiel Lamers is architect bij de Rijksgebouwendienst, directie Ontwerp & Techniek in Den Haag.

- 1 aluminium F-profiel
- 2 driedubbelwandig polycarbonaat



Hoekdetail.



Doorsnede 1:30.

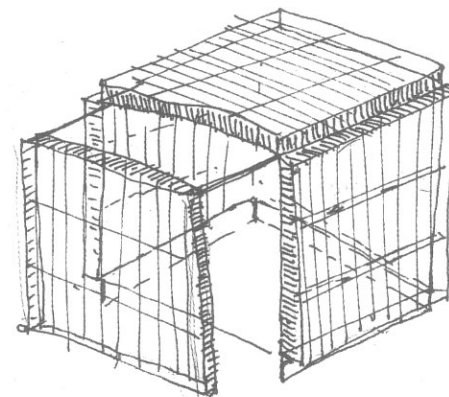
ONTWERP R P F M

KANTOOR HOUDEN IN EEN STUDIECABINE

LITE-BOX!

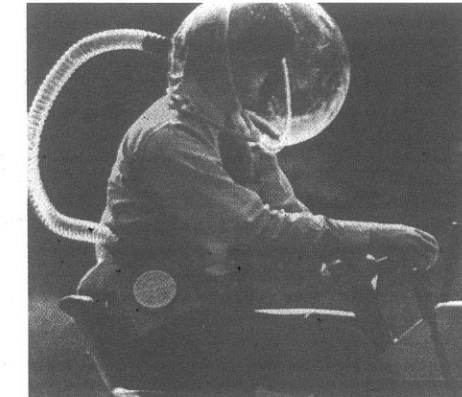
Emiel Lamers, architect bij de Rijksgebouwendienst, ontwierp in het kader van een onderzoek naar de ideale studiecabine de Lite-box. Het prototype werd deze zomer tijdens de Dag van de Architectuur in de hal van het VROM-gebouw in Den Haag tentoongesteld. De doos staat sindsdien in een van de atria en wordt gebruikt door medewerkers van het bureau Rijksbouwmeester. Er wordt veel gepraat over innovatie van kantoren, maar hoe ziet die er werkelijk uit? Met de Lite-box wil de Rgd een tastbare bijdrage leveren aan de discussie over het kantoor van de toekomst.

EMIEL LAMERS

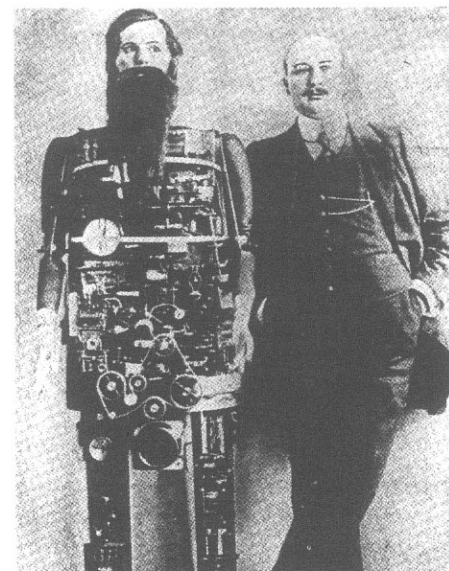


Perspectiefschetsje Lite-box.

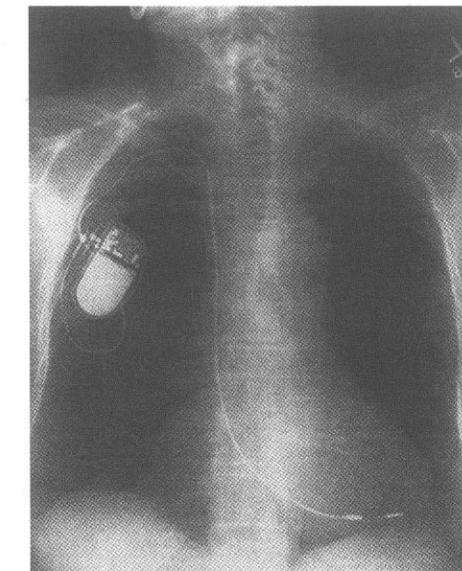
Het principe van de Lite-box is een vrijstaande, verplaatsbare wisselwerkplek. Door het deurpaneel achter zich dicht te trekken scheidt de gebruiker zich af van de directe omgeving. In de toekomst worden met een smartcard alle faciliteiten in de vooraf ingestelde persoonlijke voorkeursstand gebracht. Dat wil zeggen: de ruimte komt snel op de gewenste temperatuur, de verlichting krijgt de juiste sterkte, op de achtergrond wordt je favoriete muziek ten gehore gebracht en de computer opent het laatst gebruikte programma in de stand-by stand. De apparatuur, die nodig is om de juiste werkomstandigheden te regelen, bepaalt in hoge mate het beeld van de studiecabine, omdat deze is opgeno-



Referentiebeeld de zuurstofkap: afzondering van fysieke omgeving.



Referentiebeeld de machinemens Barbarossa en zijn schepper.



Referentiebeeld de pacemaker: de mens direct afhankelijk van stroom.

men in de halfdoorzichtige wandconstructie van polycarbonaat platen. Door dat de cabine verplaatsbaar is, kun je die als een kaasstolp over een bestaande werkplek laten zakken, als de behoefte aan privacy daartoe aanleiding geeft.

De opbouw De Lite-box is gemaakt van vijf identieke sandwichpanelen van 210 x 210 centimeter, met een dikte van 25 centimeter. Het zijn dubbelwandige, 16 millimeter dikke polycarbonaatplaten met 22 centimeter tussenruimte, die met behulp van aluminium hoekprofielen zijn samengesteld tot stijve wand- en dakpanelen. Er is geen inwendige constructie nodig als gevolg van de stijve verbindingen tussen de platen onderling. Bovendien zijn de platen zelfdragend. Door de lamellenstructuur is de cabine halfdoorzichtig. Je kunt niet rechtstreeks naar binnen kijken, maar je ziet wel dat de cabine bezet is. De polycarbonaat platen scheppen bovendien een gevoel van ruimte, ondanks de zee beperkte binnenmaat. Je zet de box in elkaar door de wandpanelen aan het dakpaneel te bevestigen. Wanneer een wand (paneel) via ladegeleiders naar voren wordt getrokken, gaat de box open. Hierdoor wordt de binnenruimte anderhalf keer zo groot en ontstaat er een gang of ingangzone.

Lite-box

Het onderstel is afkomstig van Stale Interieurs bv, Breda. De kinderziekten van het prototype werden verholpen door ID Project, Delft. De inrichting tijdens de Dag van de Architectuur werd geleverd door Steelcase Strafor, Nieuwegein (TNT Lijn). De computer met flatscreen, merk Texan door LCI, Breda. Voor de opstelling in het bureau Rijksbouwmeester leverde firma Lensvelt, Breda het bureau Stealth met ladeblok (ontwerp Wiel Arets). De bureaustoel is de Aeron-stoel van Herman Miller. Op de grond van de cabine ligt een Perzisch tapijt, teneinde een betere akoestiek in de cabine en een huiselijker karakter van de technische box.